



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



OBJEDNATEL:		Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Dle příloh	NAVRHL, VYPRACOVAL Dle příloh	KONTROLOVAL Dle příloh	
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	STUPEŇ: Dok. bouracích prací		
Modernizace ŽST Jihlava město Dokumentace demolic pozemních stavebních objektů			ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020110860
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
Souhrnná technická zpráva			DATUM:	12/2020
			ČÁST B	PŘÍLOHA

B  
Souhrnná technická zpráva

Dokumentace bouracích prací

**Modernizace  
ŽST Jihlava město**

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>3</b>
<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>4</b>
<b>B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>8</b>
<b>B. 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>13</b>
<b>B. 4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>14</b>
<b>B. 5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ.....</b>	<b>15</b>
<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>19</b>

## SEZNAM ZKRATEK

CDT.....	centrální dopravní terminál
ČD .....	České dráhy, a. s.
DÚ .....	definiční úsek
K. ú.....	katastrální území
NN .....	nízké napětí
Q <sub>100</sub> .....	průtok stoleté vody
SEK .....	síť elektronických komunikací
SO.....	stavební objekt
St. ....	stavědlo
SŽ .....	Správa železnic, státní organizace
TO .....	traťový okrsek
ZTI.....	zdravotně technické instalace
ŽST.....	železniční stanice

## B. 1 Popis území stavby

### **a) charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku:**

Veškeré bourací práce jsou realizovány na pozemcích v obvodu železniční stanice Jihlava město, která se nachází v zastavěném území města Jihlava.

### **b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:**

#### **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo u **celostátní a regionální dráhy** je určené svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy a u **vlečky** je určené svislou rovinou vedenou 30 m od osy krajní koleje.

**Demolované objekty se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy.**

#### **Ochranné pásmo silnic a místních komunikací**

**Silniční ochranné pásmo** je definováno mimo souvisle zastavěné území od osy přilehlého jízdního pásu:

- u rychlostních komunikací 100 m,
- u ostatních komunikací I. třídy 50 m,
- u silnic II. a III. třídy a místních komunikací II. třídy 15 m.

Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

**Demolované objekty se nenachází v ochranném pásmu silnic a místních komunikací.**

#### **Ochranné pásmo elektrického vedení**

**Zemní kabelové vedení nn** má ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo **venkovního vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m.

**Demolované objekty zasahují do ochranného pásma elektrického vedení nn.**

#### **Ochranné pásmo plynovodů**

Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u **nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek** v zastavěném území 1 m na obě strany půdorysu,
- u **ostatních plynovodů a přípojek** 4 m na obě strany od půdorysu.

**Demolované objekty zasahují do ochranného pásma NTL plynovodů.**

#### **Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací**

Ochranné pásmo **vodovodu a kanalizace** je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu následně:

- do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
- nad průměr 500 mm 2,5 m,

- vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m, pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem.

**Demolované objekty zasahují do ochranného pásma vodovodů a kanalizací.**

**c) ochrana území podle jiných právních předpisů:**

Demolované objekty nejsou v území chráněném podle jiných právních předpisů (například dle *zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů nebo *zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů).

Trať od km 91,34, od mostu za železniční stanicí Jihlava město po železniční stanici Jihlava leží v **ochranném pásmu MPR**. Demolované objekty jsou ale mimo toto ochranné pásmo.

**d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Železniční trať je v úseku Rantířov – Jihlava trasovaná podél údolí řeky Jihlavy, v úseku Jihlava město – Jihlava řeka Jihlava trať překonává viaduktem v km 91,661 přezdívaným „Kostelík“. Niveleta železniční tratě je však ve větší výškové úrovni a tak záplavové území Q100 k tělesu železničního spodku nedosahuje.

**e) vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků:**

Odstranění staveb nebude mít významný vliv na okolní stavby a pozemky. Je tak dáno charakterem stávající stavby, především pak faktem, že se jedná o samostatně stojící objekty bez přímé vazby na okolní zástavbu.

Demolicí staveb nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území ani snížení požární bezpečnosti okolních staveb.

**f) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu:**

Dle inspekční zprávy byl zaznamenán výskyt zdravotně závadných materiálů, především materiálů s obsahem azbestu. Je potřeba mít na paměti, že průzkum nemohl zohlednit veškeré skryté konstrukce. Při provádění jakékoliv práce, kdy bude zasahováno do konstrukcí, je nutné postupovat obezřetně a v případě nalezení podezřelých materiálů práce zastavit. Likvidaci těchto materiálů bude provedena odbornou firmou.

**g) požadavky na kácení dřevin:**

V rámci samostatných bouracích prací nebude kácení mimolesní zeleně potřeba, v lokalitě se žádné dřeviny nevyskytují.

Součástí celé stavby Modernizace ŽST Jihlava město je kácení mimolesní zeleně. V oblasti stavby se jedná hlavně o náletovou zeleň především na pozemcích dráhy.

**h) věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice,**

Demolice pozemních stavebních objektů výpravní budovy, staveb St.1 a St.2 a remízy TO je součástí stavby Modernizace ŽST Jihlava město. Demolice čtyř jmenovaných objektů jsou nezbytné jak pro realizaci samotné stavby Modernizace ŽST Jihlava město, tak pro realizaci navazující stavby CDT Jihlava.

## **CDT Jihlava**

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město je časově vázána na realizaci navazující nedrážní stavby Centrální dopravní terminál (dále jen CDT) Jihlava, která je řešena samostatným projektem v investici města Jihlava. Stavba Modernizace ŽST Jihlava město musí probíhat souběžně se stavbou městskou a obě stavby musí být současně uvedeny do provozu. Stavba CDT Jihlava je nyní řešena ve třech stavbách.

### **Centrální dopravní terminál Jihlava**

Dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovává se

Stavba zahrnuje:

- obslužnou místní komunikaci mezi OK západ, OK střed a OK východ (stávající OK Pražská - Havlíčkova),
- autobusové nádraží a parkoviště pro autobusy v západní části CDT,
- zpevněné plochy a terminál MHD v blízkosti výpravní budovy ŽST Jihlava město,
- napojení na tř. Legionářů,
- parkoviště P+R a příjezdovou komunikaci k silu ve východní části CDT,
- úpravy v parku Legionářů.

V této části je základní vazba na železniční stanici Jihlava město. Autobusové nádraží přiléhá podél vnějšího nástupiště č. 1 a dále podél výpravní a technologické budovy je situován terminál MHD. Rozhraní staveb je stanoveno podél nástupiště č. 1 (včetně výhledového prodloužení) do vzdálenosti 4,68 m od osy koleje, což odpovídá šířce vnějšího nástupiště 3,00 m. Toto pravidlo má výjimku v místě přejezdu pro vozíky na ostrovní nástupiště a v místě kabelové šachty, v km cca 90,780, kde dochází k rozšíření. V místě podchodu, výpravní a technologické budovy tvoří rozhraní líc schodiště z podchodu na nástupiště a dohodnutá čára směrem k obrubníku CDT Jihlava a dále rub obrubníku, přičemž vlastní obrubník je součástí stavby CDT Jihlava.

### **Centrální dopravní terminál Jihlava - napojení Hamerníkova**

Dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovává se

Stavba zahrnuje:

- napojení CDT od OK západ po ulici Jiráskovu v místě křižovatky Jiráskova – Hamerníkova.

Fyzické rozhraní se stavbou Modernizace ŽST Jihlava zde není.

### **Centrální dopravní terminál Jihlava - II. část**

Technická studie, zpracovává se

Stavba zahrnuje:

- napojení CDT od OK západ po ulici Jiráskovu v místě sjezdu do areálu Feronu,
- parkoviště P+R podél nové komunikace,
- úpravu stávající komunikace k železničnímu přejezdu.

V oblasti nákladiště je rozhraní staveb hranicí drážního pozemku. V oblasti středního zhlaví mezi nákladištěm a trafostanicí se stavba CDT Jihlava – II. část dostává svými kolmými parkovacími stáními mezi kolejištěm a obslužnou komunikací na drážní pozemek a zde se přesné rozhraní obou staveb ještě vymezí.

### **i) seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací:**

Veškeré bourací práce budou realizovány na parcelách ve vlastnictví SŽ, státní organizace (pozemky pod demolovanými objekty) a mohou zasahovat i na sousední pozemky ČD, a.s. a města Jihlava v k.ú. Jihlava v obvodu železniční stanice Jihlava město. Všechny tyto pozemky jsou dotčeny stavbou Modernizace ŽST Jihlava město.

**Tabulka 1** Dotčené pozemky

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití
Jihlava	6221 / 18	35	zastavěná plocha a nádvoří	
Jihlava	6221 / 70	1989	ostatní plocha	manipulační plocha
Jihlava	6221 / 87	179	zastavěná plocha a nádvoří	
Jihlava	6221 / 91	30	zastavěná plocha a nádvoří	
Jihlava	6221 / 103	54416	ostatní plocha	dráha
Jihlava	6221 / 106	545	ostatní plocha	ostatní komunikace
Jihlava	6221 / 109	56	ostatní plocha	zeleň
Jihlava	6221 / 131	5458	ostatní plocha	dráha
Jihlava	6221 / 132	1970	ostatní plocha	dráha
Jihlava	6225	823	zastavěná plocha a nádvoří	

Poznámky:

*modré podbarvení*      vlastník ČR, Správa železnic, státní organizace,  
*červené podbarvení*      vlastník České dráhy, a.s.,  
*zelené podbarvení*      vlastník Statutární město Jihlava.

## B. 2 Celkový popis stavby

### a) druh a účel užívání odstraňované stavby:

Odstraňované stavby slouží k provozu železniční stanice Jihlava město, jedná se tedy o stavby pro dopravu. Výpravní budova i remíza TO budou demolovány a v rámci stavby Modernizace ŽST Jihlava město budou vybudovány nová výpravní budova v železniční stanici Jihlava město v poloze mírně posunutě směrem ke kolejišti a nová remíza TO v železniční stanici Jihlava v oblasti rekonstruovaných kusých kolejí č. 110 a 111. Budovy staveb St.1 a St.2 budou zdemolovány bez náhrady. Nové staniční zabezpečovací zařízení železniční stanice Jihlava město, které bude realizované ve stavbě Modernizace ŽST Jihlava město, jejich funkci již nevyžaduje.

### b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

K dokumentaci se přikládá dokladová část.

### c) ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů:

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

### d) stávající parametry odstraňované stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty - celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů,

#### Výpravní budova (SO 31-15-91)

Zastavěná plocha .....870,55 m<sup>2</sup>  
 Obestavěný prostor .....8668,19 m<sup>3</sup>



<b>Budova St.1 (SO 31-15-92)</b>	
Zastavěná plocha .....	47,15 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor.....	315,52 m <sup>3</sup>
<b>Budova St.2 (SO 31-15-93)</b>	
Zastavěná plocha .....	32,62 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor.....	192,46 m <sup>3</sup>
<b>Remíza TO (SO 31-15-94)</b>	
Zastavěná plocha .....	184,24 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor.....	1437,57 m <sup>3</sup>

**e) základní předpoklady pro odstranění stavby - časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby,**

Demolice pozemních objektů jsou součástí stavby Modernizace ŽST Jihlava město.

Výpravní budovu je možné začít demolovat dle časového harmonogramu stavby v průběhu SP1, nejdříve po skončení platnosti GVD 2021/2022, tedy od 16. 12. 2021, od kdy po dobu jednoho roku nebude stanice obsluhovaná pro nástup a výstup cestujících. Proces demolice výpravní budovy bude muset být ukončen 31. 3. 2022 a následně je nutné zahájit práce na vybudování nové výpravní budovy v poloze mírně přisunutá ke kolejišti.

Budovy stavědel je možné začít demolovat dle časového harmonogramu stavby v průběhu SP1, nejdříve po uvedení do provozu provizorního zabezpečovacího zařízení, tedy od 15. 9. 2021.

Budovu remízy TO je možné začít demolovat již v průběhu přípravných prací v SP0, ihned po plánovaném zahájení stavby, tedy od 1. 8. 2021.

Před započítáním bouracích prací musí být provedeno odpojení objektu od veškerých inž. sítí odbornou firmou a demontáž zařizovacích předmětů a baterií. Stavba bude odstraněna standardním způsobem od shora dolů.

**f) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí,**

***SO 31-15-91 ŽST Jihlava město, demolice výpravní budovy***

Demolice objektu bude zahájena po vydání povolení na stavbu nového objektu a bude provedena v koordinaci s výstavbou tratě, popř. výstavbou nových budov tak, aby byl stále zajištěn bezpečný provoz dráhy, a to i v průběhu stavby.

Stávající výpravní budova je třípodlažní, částečně podsklepená budova se sedlovou střechou, dřevěným krovem a trámovými stropy u budovy jsou dva jednopodlažní přístavky.

Půdorys výpravní budovy je nepravidelného n-úhelníku o celkově zastavěné ploše 870,55 m<sup>2</sup>. Objekt je částečně podsklepený. V suterénu se nachází sklady a hygienické zázemí. Konstrukční systém je stěnový obousměrný, technologie zděná. Stropy jsou dřevěné trámové, přes které je proveden prkenný záklop a následně podlahové souvrství. Přístup do suterénu je zajištěn z vnějšího prostoru pomocí schodiště, které je pravděpodobně betonové. Výpravní budova má dva hlavní vstupy vedoucí do odbavovací haly, ze které je přístup na zastřešené nástupiště č. 1. Objekt výpravní budovy je zastřešen sedlovými střechami včetně přístavků. U výpravní budovy je u štítů užito polovalby. Střešní krytinu tvoří profilované plechové šablony. Střechy výpravní budovy jsou odvodněny podstřešními žlaby s návazností na svislé potrubí. Svislé dešťové potrubí je napojeno na jednotnou veřejnou kanalizaci. Sklon střešní roviny je přibližně 30 ° a u přístavků přibližně 15 °. Nosná konstrukce střechy vyšší části výpravní budovy je tvořena stojatou stolicí s dřevěnými krokvemi a vaznicovou soustavou. Nosná konstrukce přístavků a nástupiště je tvořena soustavou krokví a vaznic.

Objekt je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, distribuční síť NN a sdělovací rozvody SEK). V objektu jsou rozvody splaškové kanalizace, které jsou svedeny do jednotné veřejné kanalizace. V rámci objektu jsou provedeny vnitřní rozvody vody. V objektu je instalováno vytápění. V objektu

jsou komínová tělesa vyzděná z plných cihel. Komínová tělesa jsou v hlavě komínů ukončena/nastavena trubkami na bázi azbestu. V objektu jsou provedeny rozvody elektroinstalací.

Před započítím bouracích prací musí být provedeno odpojení objektu od veškerých inž. sítí odbornou firmou a demontáž zařizovacích předmětů a baterií. Stavba bude odstraněna standardním způsobem od shora dolů.

V první fázi bude odstraněno střešní souvrství a komínové těleso nad střešní rovinou, nosná konstrukce střechy, výplně otvorů, rozvody ZTI, nenosné konstrukce včetně obkladů, zastřešení nástupiště a oplocení tvořené ocelovými sloupky a betonovými výplněmi polí.

V druhé fázi budou odstraněny zděné a stropní konstrukce směrem od shora dolů.

Během bouracích prací musí být vymezen ochranný prostor jako ochrana majetku a zdraví osob a zvířat pomocí mobilního oplocení.

#### Stručný popis demolice

- Nejdříve se provede odpojení objektu od inženýrských sítí. V rámci demolice bude objekt odpojen od stávajících inženýrských sítí (voda, kanalizace, NN a SEK). Okolo objektu bude odkopána zemina tak, aby po odstranění podzemních stěn nedošlo k jejímu vyvalení dovnitř stavby.
- Po kompletním vyklizení objektu se z objektu odstraní veškeré nenosné konstrukce, výplně otvorů, zámečnické prvky, skladby střechy a podlahy atd. Po odstranění (odstrojení) nenosných konstrukcí objektu dojde k samotné demolici nosných částí konstrukce.
- Následně se kompletně odstraní nosné konstrukce objektu po úroveň hrubé podlahy 1. PP. Jakmile bude objekt zbourán po úroveň hrubé podlahy 1. PP, dojde k odstranění základových konstrukcí. Po celkové demolici objektu bude prostor zpětně zasypán zeminou, která bude hutněna po vrstvách max. 300 mm na požadovanou únosnost.

Součástí demolice výpravní budovy bude demolice betonového oplocení s ocelovými sloupky. Oplocení se nachází podél nástupiště č. 1 směrem od výpravní budovy k remíze. Oplocení je tvořeno celkem z 16 polí.

Demolice tohoto objektu je považována za standardní a nevyžaduje si žádné neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily a technologické postupy. Veškeré práce budou provedeny ručními a strojními technologiemi, jako jsou sbíjecí kladiva, lehká strojní technika. Trhacích prací nebude použito.

#### **SO 31-15-92 ŽST Jihlava město, demolice budovy St. 1**

Demolice objektu bude zahájena po vydání povolení na stavbu nového objektu a bude provedena v koordinaci s výstavbou tratě, popř. výstavbou nových budov tak, aby byl stále zajištěn bezpečný provoz dráhy, a to i v průběhu stavby.

Stavědlo ST1 budou zcela zrušeno, nové technologie bude v technologické budově SO 31-15-02.

Jedná se o samostatně stojící stavědlový objekt o půdorysu nepravidelného n-úhelníku o zastavěné ploše 47,15 m<sup>2</sup>. Objekt prošel za dobu své existence drobnými stavebními úpravami, během nichž došlo k montáži nových plastových oken s dvojsklem a zateplení objektu kontaktním zateplovacím systémem z EPS tl. 150 mm. Objekt je podsklepený s vyvýšeným 1. NP. Konstrukční systém je stěnový obousměrný, technologie zděná. Stropy jsou betonové. Přístup do suterénu je exteriéru. Přístup do 1.NP je pomocí betonového schodiště, jež je vynášeno bočními zděnými stěnami. Objekt má plochou střechou s plechovou střešní krytinou, která je odvodněna podstřešními žlaby a svislými dešťovými svody. Odvodnění je na terén, kde se vsakuje do podloží. Sklon střešní roviny je přibližně 1-2 %. Nosná konstrukce střechy je tvořena dřevěnými krokviemi s vrcholovou vaznicí. V prostoru nad vstupem do 1.NP je plechová markýza.

Objekt je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, distribuční síť NN a sdělovací rozvody SEK). V objektu jsou instalovány rozvody splaškové kanalizace, které jsou svedeny do stávající kanalizační jímky, jež je umístěna v suterénu objektu St. 1. V rámci objektu jsou provedeny vnitřní rozvody vody, vytápění pomocí přímotopných spotřebičů. Nachází se zde stávající komínové těleso vyzděno z plných cihel. V objektu jsou provedeny rozvody elektroinstalací a zařízení pro úpravu vzduchu. Klimatizační jednotka je umístěna v horní části severozápadní fasády.

Před započítím bouracích prací musí být provedeno odpojení objektu od veškerých inž. sítí odbornou firmou a demontáž zařizovacích předmětů a baterií. Stavba bude odstraněna standardním způsobem od shora dolů.

V první fázi bude odstraněno střešní souvrství a komínové těleso nad střešní rovinou, nosná konstrukce střechy, výplně otvorů 1. NP a 1. PP, rozvody ZTI a zděné konstrukce 1. NP včetně obkladů.

V druhé fázi budou odstraněny stropní konstrukce nad 1. PP včetně venkovního betonového schodiště a ocelového zábradlí následně odstranění zděných konstrukcí 1. PP.

Během bouracích prací musí být vymezen ochranný prostor jako ochrana majetku a zdraví osob a zvířat pomocí mobilního oplocení.

#### Stručný popis demolice

- Nejdříve se provede odpojení objektu od inženýrských sítí. V rámci demolice bude objekt odpojen odstávajících inženýrských sítí (voda, kanalizace, NN a SEK). Okolo objektu bude odkopána zemina tak, aby po odstranění podzemních stěn nedošlo k jejímu vyvalení dovnitř stavby.
- Po kompletním vyklizení objektu se z objektu odstraní veškeré nenosné konstrukce, výplně otvorů, zámečnické prvky, skladby střechy a podlahy atd. Po odstranění (odstrojení) nenosných konstrukcí objektu dojde k samotné demolici nosných částí konstrukce.
- Následně se kompletně odstraní nosné konstrukce objektu po úroveň hrubé podlahy 1. PP. Jakmile bude objekt zbourán po úroveň hrubé podlahy 1. PP, dojde k odstranění základových konstrukcí.

Demolice tohoto objektu je považována za standardní a nevyžaduje si žádné neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily a technologické postupy. Veškeré práce budou provedeny ručními a strojními technologiemi, jako jsou sbíjecí kladiva, lehká strojní technika. Trhacích prací nebude použito.

#### **SO 31-15-93 ŽST Jihlava město, demolice budovy St. 2**

Demolice objektu bude zahájena po vydání povolení na stavbu nového objektu a bude provedena v koordinaci s výstavbou tratě, popř. výstavbou nových budov tak, aby byl stále zajištěn bezpečný provoz dráhy, a to i v průběhu stavby.

Stavědlo ST2 budou zcela zrušeno, nové technologie bude v technologické budově SO 31-15-02.

Jedná se o samostatně stojící stavědlový objekt o půdorysu nepravidelného n-úhelníku o zastavěné ploše 32,62 m<sup>2</sup>. Objekt prošel za dobu své existence drobnými stavebními úpravami, během nichž došlo k montáži nových plastových oken s dvojsklem a zateplení objektu kontaktním zateplovacím systémem z EPS tl. 150 mm. Objekt je podsklepený s vyvýšeným 1. NP. Konstrukční systém je stěnový, technologie zděná. Stropy jsou dřevěné trámové s prkenným záklopem. Schodiště pro přístup do suterénu je dřevěné schodnicové s dřevěnými stupnicemi bez podstupnic. Přístup do objektu je po vnějším betonovém schodišti, které je vynášeno bočními stěnami. Objekt má plochou střechou s plechovou střešní krytinou, která je odvodněna podstřešními žlaby a svislými dešťovými svody. Sklon střešní roviny je mírný přibližně 1-2 %. Nosná konstrukce střechy je tvořena betonovou střešní deskou. Veranda je zastřešena nad úrovní 1.NP plochou střechou s plechovou střešní krytinou.

Objekt je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, distribuční síť NN a sdělovací rozvody SEK). V objektu jsou instalovány rozvody splaškové kanalizace, které jsou svedeny potrubím vedoucím přes 1. PP do stávající kanalizační jímky umístěné mimo objekt St. 2. V rámci objektu jsou provedeny vnitřní rozvody vody. Vodoměrná sestava je umístěna v suterénu objektu St. 2. Vytápění pomocí plynového přímotopu, komínové těleso vyzděno z pálených cihel. V objektu jsou provedeny rozvody elektroinstalací a je montováno zařízení pro úpravu vzduchu. Klimatizační jednotka je umístěna v horní části severovýchodní fasády.

Před započítím bouracích prací musí být provedeno odpojení objektu od veškerých inž. sítí odbornou firmou a demontáž zařizovacích předmětů a baterií. Stavba bude odstraněna standardním způsobem od shora dolů.

V první fázi bude odstraněno střešní souvrství a komínové těleso nad střešní rovinou, nosná konstrukce střechy, výplně otvorů 1. NP a 1. PP, rozvody ZTI a zděné konstrukce 1. NP včetně obkladů.

V druhé fázi budou odstraněny stropní konstrukce nad 1. PP včetně venkovního betonového schodiště následně odstranění zděných konstrukcí 1. PP.

Během bouracích prací musí být vymezen ochranný prostor jako ochrana majetku a zdraví osob a zvířat pomocí mobilního oplocení.

#### Stručný popis demolice

- Nejdříve se provede odpojení objektu od inženýrských sítí. V rámci demolice bude objekt odpojen od stávajících inženýrských sítí (voda, kanalizace, NN a SEK). Okolo objektu bude odkopána zemina tak, aby po odstranění podzemních stěn nedošlo k jejímu vyvalení dovnitř stavby.
- Po kompletním vyklizení objektu se z objektu odstraní veškeré nenosné konstrukce, výplně otvorů, zámečnické prvky, skladby střechy a podlah atd. Po odstranění (odstrojení) nenosných konstrukcí objektu dojde k samotné demolici nosných částí konstrukce.
- Následně se kompletně odstraní nosné konstrukce objektu po úroveň hrubé podlahy 1. PP. Jakmile bude objekt zbourán po úroveň hrubé podlahy 1. PP, dojde k odstranění základových konstrukcí.

Demolice tohoto objektu je považována za standardní a nevyžaduje si žádné neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily a technologické postupy. Veškeré práce budou provedeny ručními a strojními technologiemi, jako jsou sbíjecí kladiva, lehká strojní technika. Trhacích prací nebude použito.

#### **SO 31-15-94 ŽST Jihlava město, demolice remízy TO**

Remíza je samostatně stojící objekt obdélníkového půdorysu o zastavěné ploše 184,24 m<sup>2</sup>. Objekt je nepodsklepený s kombinovaným konstrukčním systémem s ocelovými sloupy a zděnými stěnami. Součástí vnitřního prostoru je montážní jáma. Jáma je zpřístupněna pomocí betonového schodiště, jež je umístěno na každém podélném konci jamy. Zastřešení je v podélném směru pomocí ocelových sedlových vazníků svařovaných z trubek. Střešní krytinou je použit trapézový plech, který je kotven k příčným vaznicím umístěných shora na příhradové vazníky. Sklon střešní roviny je 8°, jež je odvodněna pomocí podstřešních žlabů s návazností na svislé potrubí, které je kotveno k obvodové stěně. Vstup/vjezd do objektu je zajištěn pomocí dvou velkoformátových plechových vrat, kde součástí vrat jsou vstupní plechové dveře.

Objekt je napojen na distribuční síť NN a SEK. Přípojková skříň se nachází v severovýchodním rohu objektu. V objektu nejsou instalovány rozvody splaškové kanalizace, vodovodu a vytápění. U jihovýchodního rohu je k objektu přistavované stávající komínové těleso vyzděno z plných cihel. V objektu jsou provedeny rozvody elektroinstalací.

Před započatím bouracích prací musí být provedeno odpojení objektu od veškerých inž. sítí odbornou firmou a demontáž zařizovacích předmětů včetně obkladů a baterií. Stavba bude odstraněna standardním způsobem od shora dolů.

V první fázi bude odstraněna střešní krytina a komínové těleso nad střešní rovinou, nosná konstrukce střechy, výplně otvorů, rozvody ZTI.

V druhé fázi budou odstraněny zděné konstrukce společně s ocelovými sloupy. Je potřeba brát zřetel a zvýšit pozornost na výskyt možných kotev sloupu do obvodového zdiva.

Během bouracích prací musí být vymezen ochranný prostor jako ochrana majetku a zdraví osob a zvířat pomocí např. mobilního oplocení.

#### Stručný popis demolice

- Nejdříve se provede odpojení objektu od inženýrských sítí. V rámci demolice bude objekt odpojen od stávajících inženýrských sítí (voda, kanalizace, NN a SEK).
- Po kompletním vyklizení objektu se z objektu odstraní veškeré nenosné konstrukce, výplně otvorů, zámečnické prvky, skladby střechy a podlah atd. Po odstranění (odstrojení) nenosných konstrukcí objektu dojde k samotné demolici nosných částí konstrukce.
- Následně se kompletně odstraní nosné konstrukce objektu po úroveň hrubé podlahy. Jakmile bude objekt zbourán po úroveň hrubé podlahy, dojde k odstranění základových konstrukcí včetně podkladních betonů.

Demolice tohoto objektu je považována za standardní a nevyžaduje si žádné neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily a technologické postupy. Veškeré práce budou provedeny ručními a strojními technologiemi, jako jsou sbíjecí kladiva, lehká strojní technika. Trhacích prací nebude použito.

**g) stručný popis technických nebo technologických zařízení,**

Demolovaná technická nebo technologická zařízení jsou součástí SO demolice budov (vnitřní rozvody). Samostatná technická nebo technologická zařízení nejsou součástí dokumentace bouracích prací.

**h) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě:**

Dle inspekční zprávy, viz příloha této zprávy, byl zaznamenán výskyt zdravotně závadných materiálů, především materiálů s obsahem azbestu. Je potřeba mít na paměti, že průzkum nemohl zohlednit veškeré skryté konstrukce. Při provádění jakékoliv práce, kdy bude zasahováno do konstrukcí, je nutné postupovat obezřetně a v případě nalezení podezřelých materiálů práce zastavit. Likvidaci těchto materiálů bude provedena odbornou firmou.

## **B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury:**

***SO 31-15-91 ŽST Jihlava město, demolice výpravní budovy***

Objekt je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, distribuční síť NN a sdělovací rozvody SEK).

***SO 31-15-92 ŽST Jihlava město, demolice budovy St. 1***

Objekt je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, distribuční síť NN a sdělovací rozvody SEK).

***SO 31-15-93 ŽST Jihlava město, demolice budovy St. 2***

Objekt je napojen na všechny potřebné inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, distribuční síť NN a sdělovací rozvody SEK).

***SO 31-15-94 ŽST Jihlava město, demolice remízy TO***

Objekt je napojen na distribuční síť NN a SEK.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:**

Není obsaženo.

**c) způsob odpojení:**

***SO 31-15-91 ŽST Jihlava město, demolice výpravní budovy***

Zvláštní pozornost bude věnována odpojení objektu od technické infrastruktury:

- Přípojkové skříně umístěny ve fasádě objektu budou před demolicí objektu odborně odpojeny. Přívodní kabely budou v dostatečné vzdálenosti od demolovaného objektu naspojovány.
- Odpojení objektu od veřejného plynovodu bude provedeno odbornou firmou a dostatečné vzdálenosti bude potrubí plynotěsně a vodotěsně zazátkováno.
- Odpojení objektu od veřejného vodovodu bude provedeno uzavřením zemního šoupěte na stávající přípojce.
- Kanalizace je svedena do jednotné veřejné kanalizace. Stávající přípojka musí být odborně odpojena a zaslepena v dostatečné vzdálenosti od objektu.

### **SO 31-15-92 ŽST Jihlava město, demolice budovy St. 1**

Zvláštní pozornost bude věnována odpojení objektu od technické infrastruktury:

- Přípojkové skříně umístěny na severovýchodním a severozápadním rohu objektu budou před demolicí objektu odborně odpojeny.
- Odpojení objektu od veřejného vodovodu bude provedeno uzavřením zemního šoupěte na stávající přípojce (šachta pro odpojení objektu ST. 1 se nachází v areálu společnosti ICOM cca 100 m od objektu ST. 1). Přípojka bude následně v celém rozsahu zrušena v souladu se zákonem č. 186/2006 Sb.
- Kanalizace je svedena do kanalizační jímky, jež je umístěna v objektu ST. 1. Tato jímka bude součástí demoličních prací a následně bude prostor po jímce zasypan zeminou se zhutněním po vrstvách max 300 mm.

### **SO 31-15-93 ŽST Jihlava město, demolice budovy St. 2**

Zvláštní pozornost bude věnována odpojení objektu od technické infrastruktury:

- Přípojková skříň umístěna na severovýchodním rohu objektu bude před demolicí objektu odborně odpojena. Přívodní kabely budou v dostatečné vzdálenosti od demolovaného objektu naspojovány.
- Přípojková skříň plynovodu umístěna v jihovýchodním rohu objektu bude před demolicí objektu odborně odpojena a v dostatečné vzdálenosti bude potrubí plynovodu odborně zazátkováno plynotěsně a vodotěsně.
- Odpojení objektu od veřejného vodovodu bude provedeno uzavřením zemního šoupěte v revizní šachtě umístěné ve vzdálenosti cca 40 m jihovýchodně od St. 2. Přípojka St. 2 bude následně v celém rozsahu zrušena v souladu se zákonem č. 186/2006 Sb.
- Kanalizace je svedena do kanalizační jímky, jež je umístěna u severovýchodního rohu St. 2. Tato jímka bude součástí demoličních prací a následně bude prostor po jímce zasypan zeminou se zhutněním po vrstvách max 300 mm.

### **SO 31-15-94 ŽST Jihlava město, demolice remízy TO**

Zvláštní pozornost bude věnována odpojení objektu od technické infrastruktury:

- Přípojková skříň umístěna na severovýchodním rohu objektu bude před demolicí objektu odborně odpojena. Přívodní kabely budou v dostatečné vzdálenosti od demolovaného objektu naspojovány.

## **B. 4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby**

### **a) terénní úpravy po odstranění stavby:**

Demolicí předmětných pozemních stavebních objektů bude vyklizeno staveniště pro realizaci stavebních objektů v rámci staveb Modernizace ŽST Jihlava město a CDT Jihlava. Terénní úpravy jsou realizované v těchto stavbách.

### **b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření:**

Demolicí předmětných pozemních stavebních objektů bude vyklizeno staveniště pro realizaci stavebních objektů v rámci staveb Modernizace ŽST Jihlava město a CDT Jihlava. Vegetační úpravy jsou realizované v těchto stavbách.

## **B. 5 Zásady organizace bouracích prací**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění:**

V železniční stanici Jihlava-město jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správci těchto zařízení.

### **b) odvodnění staveniště:**

Není obsaženo.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

V rámci stavby Modernizace ŽST Jihlava město jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Umístění a rozmístění jednotlivých areálů zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Celá stavba je velmi dobře přístupná pro silniční dopravu. Leží v intravilánu městské zástavby města Jihlavy. Železniční stanice Jihlava-město a místo stavby se nachází podél silnice II/523 s přímým napojením na silnici I/38 a dále na dálnici D1.

Doprava bude rovněž možná po železnici – v úvodních měsících výstavby, a to jak po matečné koleji, úvratí od vlečky Uhelné sklady Jihlava, tak také i v rámci celého prvního stavebního postupu na stávající nákladniště.

Zemníky a materiálové jámy se na stavbě nevyskytují. Nový materiál bude dovážěn a vybourané hmoty a zeminy budou odváženy na skládky podle druhů odpadů.

### **d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky:**

Odstranění stavby nebude mít významný vliv na okolní stavby a pozemky. Je tak dáno charakterem stávající stavby, především pak faktem, že se jedná o samostatně stojící objekt bez přímé vazby na okolní zástavbu.

Nejvýrazněji budou okolní pozemky a stavby ovlivněny v průběhu samotné demolice objektu, kdy dojde v území ke zvýšení prašnosti, hluku a vibrací. Prioritou zhotovitele odstranění stavby bude provést demolice v co nejkratším termínu a použití postupů a mechanizace vedoucí k eliminaci výše uvedených negativních účinků.

Při provádění demoličních prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). V případě zvýšené prašnosti v průběhu stavebních prací bude prováděno kropení, odklizení sutě bude prováděno přímo na přistavený kontejner nebo na nákladní auto. Při odvozu naloženého kontejneru a nákladního auta bude náklad zakryt pomocí krycí plachty a odpad bude kropen.

Hlučné práce budou probíhat pouze ve stanovené době.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### **e) ochrana okolí staveniště:**

Staveniště bude vymezeno mobilním oplocením. Veškerá mechanizace, skládka a směr demolování objektu bude soustředěno dovnitř objektu. Výjezd ze staveniště bude řádně označen.

Při provádění demoličních prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). V případě zvýšené prašnosti v průběhu stavebních prací bude prováděno kropení, odklizení sutě bude prováděno přímo na přistavený kontejner nebo na nákladní auto. Při odvozu naloženého kontejneru a nákladního auta bude náklad zakryt pomocí krycí plachty a odpad bude krogen.

Hlučné práce budou probíhat pouze ve stanovené době.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Suť při nakládání na auta je třeba zvlhčit krogením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

#### **f) maximální zábory:**

Demolice budou provedeny v rámci stavby Modernizace ŽST Jihlava město. Demolované objekty jsou na pozemcích SŽ, státní organizace. Sousední pozemky jsou rovněž dotčené stavbou Modernizace ŽST Jihlava město.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:**

Demolicemi nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Při realizaci demolice výpravní budovy nebude železniční stanice Jihlava město obsluhovaná pro nástup a výstup cestujících.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace:**

Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu s platnou legislativou, zejména se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 93/2016, o Katalogu odpadů aj.).

**Tabulka 2** Souhrnný přehled odpadů

<i>Druh odpadu</i>	<i>Kód</i>	<i>Kategorie</i>	<i>Způsob nakládání</i>	<i>Celkové množství [t]</i>
výkopová zemina čistá, kamení	170504	O	rekultivace, skládka S-OO, S-IO	1 210
stavební a demoliční suť neuvedené pod 17 01 06 (cihly, tašky, keramické materiály)	170107	O	recyklace, skládka S-OO, S-IO	5 200
beton z demolic objektů, základů TV, sloupů, kůlů (čistý)	170101	O	recyklace, skládka S-OO, S-IO	595
dřevo po stavebním použití, z demolic	170201	O	skládka S-OO, kompostárna, spalovna	87
železný a ocelový šrot - konstrukce, kolejnice	170405	O	výkup	19
stavební materiály s obsahem azbestu	170605	N	skládka S-OO (uložení v obalech)	0,2
komunální odpady jinak blíže neurčené	200301	O	skládka S-OO, spalovna	0,55



<i>Druh odpadu</i>	<i>Kód</i>	<i>Kategorie</i>	<i>Způsob nakládání</i>	<i>Celkové množství [t]</i>
zbytky izolačních materiálů (vata, polystyren)	170604	O	skládka S-OO	0,09
sklo	170202	O	recyklace, skládka S-OO	6,35
plast	170203	O	recyklace, skládka S-OO	0,28
stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 170801	170802	O	recyklace, skládka S-OO	0,53

V tabulce níže je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy. Poloha a vzdálenost zařízení pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely územního a stavebního řízení, uvedené skládky nejsou podkladem pro výběrové řízení.

**Tabulka 3** Přehled firem zabývajících se likvidací odpadů v regionu stavby

<i>firma</i>	<i>adresa</i>	<i>provozovna</i>	<i>typ zařízení</i>
<b>SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.</b>	Havlíčková 218/64 586 01 Jihlava	Henčov	skládka S-OO, kompostárna
<b>ENVIROPOL s. r. o</b>	Československého exilu 2062/8 143 00 Praha 4	provozovna Hruškové Dvory 126 586 01 Jihlava	elektroodpady, výkup kovů
<b>AKUSERVIS Cakl, s.r.o.</b>	Pávovská 14a 586 01 Jihlava	provozovna Pávovská 14a 586 01 Jihlava	elektroodpady, výkup kovů
<b>Metalšrot Tlumačov a.s.</b>	Mánesova 510, 763 62 Tlumačov	Pávov 111, 586 01 Jihlava	elektroodpady, výkup kovů
<b>SETRA spol. s r.o.</b>	Zvonařka 16 617 00 Brno	středisko Průmyslová 5/5101 586 01 Jihlava	recyklace stavební suti, asfaltu bez dehtu, dřeva
<b>KRONOSPAN CR, spol. s r.o.</b>	Na Hranici 2361/6 586 01 Jihlava	Na Hranici 2361/6 586 01 Jihlava	zpracování odpadního dřeva
<b>Město Přibyslav</b>	Bechyňovo náměstí 1 582 22 Přibyslav	skládka Ronov nad Sázavou	Skládka S-OO
<b>ASMJ s.r.o. – Jihlava</b>	Hruškové Dvory 117 586 01 Jihlava	Hruškové Dvory 117 586 01 Jihlava	třídící linka: papír, plast

#### **i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby:**

Při odstraňování stavby je nutné brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu demolice budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou likvidovány v souladu s platnou legislativou. *Stavební suť a další odpady*, *Stavební suť a další odpady*, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

#### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Při provádění odstraňování stavby musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z

bezpečnostních předpisů. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškožovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby:**

Demolicí stávající výpravní budovy bude uvolněn prostor pro stavbu nové výpravní budovy, která bude sloužit jak pro železniční stanici Jihlava město, tak pro provoz CDT Jihlava. Nová výpravní budova i navazující přilehlé plochy v oblasti kolejíště pro cestující jsou součástí stavby Modernizace ŽST Jihlava město a splňují požadavky pro bezbariérové užívání staveb.

**l) zásady pro dopravně inženýrská opatření:**

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

V Brně 20. 10. 2020

ve spolupráci se zpracovateli jednotlivých částí  
*Ing. Lubomír Beňák*

*Opraveno po připomínkách.*

V Brně 10. 12. 2020

*Ing. Lubomír Beňák*

## PŘÍLOHY

INSPEKČNÍ ZPRÁVA ZJIŠTĚNÍ VÝSKYTU AZBESTU .....	20
---	----

# INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Zjištění výskytu azbestu a/nebo jiných nebezpečných vláken  
včetně vzorkování a analýzy rizik

podle vlastního inspekčního postupu VIP\_1

provedl

Inspekční orgán - Azbest č. 4067

akreditovaný ČIA podle normy ČSN EN ISO/IEC 17020:2012

Místo prací: **čtyři objekty Železniční stanice Jihlava-město**



Foto č. 1 – Pohled na výpravní budovu Jihlava město.

Identifikační číslo Inspekční zprávy: **520970**

Inspekční zpráva ze dne: **23.01.2020**

Tento originál v českém jazyce je výtisk č. 2 z/ze 4 vydaných (výtisk č. 1 je archivován u zhotovitele)

**Objednatel:** GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

IČ: 25103431, DIČ: CZ25103431

**Smluvní objednávka č.** OB19/441/2019-360 ze dne 12.12.2019

**Kontaktní osoba:** Ing. Milan Větrovský, Geotechnik, +420 739 548 436,  
vetrovsky@geotec-gs.cz

**Zhotovitel:** SGS Czech Republic, s.r.o., Praha 5, K Hájm 1233/2, PSČ 15500

**Inspekční orgán - Azbest** (dále jen IO)

**Kontaktní osoba:**

- Ing. Zuzana Doležalová, +420 733 696 317, zuzana.dolezalova@sgs.com

**Osoby podílející se na inspekci za IO:**

Ing. Zuzana Doležalová, inspektor a odběrový  
technik IO

**Osoba oprávněná schvalovat inspekční zprávy:**

Ing. Zuzana Doležalová, vedoucí IO



Podpis

Všechny služby jsou poskytovány v souladu s příslušnými všeobecnými obchodními podmínkami pro poskytování služeb SGS, které jsou dostupné na <http://www.sgsgroup.cz/cs-CZ/Terms-and-Conditions.aspx>. Pozornost by měla být věnována omezením odpovědnosti a doložkám o odškodnění a jurisdikci.

Upozorňujeme držitele tohoto dokumentu, že informace v něm obsažené reflektují zjištění získaná v daném místě, čase a dle případných instrukcí objednatele. Společnost odpovídá výhradně svému objednateli a tento dokument nezprostřuje smluvní strany práv a povinností vyplývajících jim ze smluvní dokumentace. Jakákoli neoprávněná úprava, padělání nebo falšování obsahu nebo vzhledu tohoto dokumentu je protiprávní a pachatelé mohou být stíháni dle zákona.



## OBSAH

<b>1</b>	<b>VYSVĚTLIVKY</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>SPECIFIKACE</b>	<b>7</b>
2.1	Inspekce byla provedena ve vztahu k následujícím specifikacím	7
2.2	Další související rámcová legislativa EU a ČR	7
<b>3</b>	<b>PRŮBĚH INSPEKCE</b>	<b>7</b>
3.1	Termín prací na místě	7
3.2	Kontaktní osoby na místě	7
3.3	Podklady	7
3.4	Vzorkování, analýzy a použitá zařízení	7
3.5	Předmět a vymezení rozsahu prací	7
3.6	Prováděné inspekční činnosti	7
3.7	Omezení	8
<b>4</b>	<b>STAVEBNĚ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTŮ</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>VÝSLEDKY INSPEKCE</b>	<b>8</b>
5.1	Informace o odběrech a analýzách vzorků materiálů	8
5.2	Výpravní budova (SO 31-15-91)	10
5.2.1	Stavebně technický popis objektu	10
5.2.2	Nalezené azbestové materiály (potvrzeno odběrem a analýzou vzorků)	10
5.2.3	Předpokládaný výskyt (nebylo možno potvrdit odběrem a analýzou vzorků)	10
5.3	Stavědlo 1 (SO 31-15-92)	14
5.4	Stavědlo 2 (SO 31-15-93)	14
5.5	Remíza TO (SO 31-15-94)	15
<b>6</b>	<b>ZÁVĚRY</b>	<b>16</b>
6.1	Výpravní budova (SO 31-15-91)	16
6.1.1	Nalezené azbestové materiály (potvrzeno odběrem a analýzou vzorků)	16
6.1.2	Předpokládaný výskyt (nebylo možno potvrdit odběrem a analýzou vzorků)	16
6.2	Stavědlo 1 (SO 31-15-92)	16
6.3	Stavědlo 2 (SO 31-15-93)	16
6.4	Remíza TO (SO 31-15-94)	16
6.5	Poznámky	16
<b>7</b>	<b>INSPEKČNÍ NÁLEZ</b>	<b>16</b>

## PŘÍLOHY

**Příloha 1 - Protokol č. PR2001659 Zkušební laboratoře č. 1163 akreditované ČIA - materiály**

## 1 VYSVĚTLIVKY

### Analýza rizik:

Jedná se o hodnocení azbestových materiálů, podle jejich nebezpečnosti pro člověka. IO využívá **dvě následující varianty hodnocení**:

1. **Ohodnocení naléhavosti sanace** podle **německé „Azbestové směrnice - z ledna 1996“**. Toto hodnocení je komplexní a podrobné, ale lze je využít pouze pro slabě vázané azbestové materiály ve vnitřním prostředí viz níže.
2. **Hodnocení** podle „Příručky pro průzkumy azbestu“, zpracované **Health and Safety Executive (UK, 2010)**. Toto hodnocení je méně podrobné než Ohodnocení dle bodu 1, ale lze jej použít pro všechny typy materiálů ve vnitřním i vnějším prostředí viz níže.

**Hodnocení se týká SOUČASNÉHO/ZJIŠTĚNÉHO stavu materiálu**, nikoli stavu, který nastane nebo který je plánován.

#### 1. Ohodnocení naléhavosti sanace

Ohodnocení naléhavosti sanace (analýza rizik pro vnitřní prostředí objektů) vychází z **německé „Azbestové směrnice - z ledna 1996“ pro hodnocení a sanaci slabě vázaných azbestových materiálů ve vnitřním prostředí objektů**. Směrnice obsahuje matici/tabulku pro hodnocení rizik azbestových materiálů, která hodnotí: typ materiálu, druh azbestových vláken v materiálu, strukturu a stupeň poškození povrchu materiálu, využití prostoru a umístění materiálu. Každé kritérium má přiřazeno bodové ohodnocení. Na základě součtu bodů jednotlivých kritérií pak matrice určí klasifikaci rizika pro daný azbestový materiál:

- riziková třída I vyžaduje okamžitou akci,
- riziková třída II vyžaduje nové ohodnocení materiálu ve střednědobém horizontu 2 let,
- riziková třída III vyžaduje nové ohodnocení materiálu v dlouhodobém horizontu 5 let.

Ohodnocení naléhavosti sanace se **nezpracovává** pro silně vázané azbestové materiály a azbestové materiály ve vnějším prostředí.

#### 2. Potenciál k uvolňování azbestových vláken

Hodnocení je součástí „Příručky pro průzkumy azbestu“, zpracované **Health and Safety Executive (UK)**. Příručka obsahuje jednoduchou matici/tabulku, která hodnotí: typ materiálu, rozsah poškození/degradace, povrchovou úpravu a typy azbestu. Každé kritérium má přiřazeno skóre. Na základě součtu skóre pak matrice/tabulka určí potenciál k uvolňování azbestových vláken a to:

- vysoký,
- střední,
- nízký
- a velmi nízký.

### Azbest

Definice azbestu podle ISO: „Azbest je společný výraz používaný pro specifické serpentínové a amfibolové minerály, které vykristalizovaly do azbestového vzhledu, což způsobuje, že se oddělují do dlouhých, tenkých a pevných vláken, jsou-li tyto minerály drceny nebo zpracovávány.“ Azbest má mimořádné chemické a fyzikální vlastnosti (odolnost vůči vysokým teplotám, tření, účinkům chemikálií kyselé i zásadité povahy atd.). Azbest byl znám již velmi dávno, avšak jeho cílevědomá těžba a výroba z azbestu začala až na přelomu 19. a 20. století. Bez zajímavosti není, že ve stejné době se objevují i první zmínky o škodlivosti inhalace azbestového prachu! V 70. letech dvacátého století dosáhla světová těžba a výroba z azbestu svého maxima a více než 90 % veškerého vytěženého azbestu bylo použito ve stavebnictví. Azbest řadíme mezi škodliviny životního prostředí, které působí negativně zejména na orgány dýchacích cest a způsobují velmi vážná onemocnění např. azbestózu, karcinom plic, maligní mezoteliom pleury (pohrudnice). Všechny typy azbestu (serpentinu a amfiboly viz níže) jsou podle WHO (Světové zdravotnické organizace) zařazeny do I. skupiny karcinogenních látek. Zdravotní riziko vzrůstá zejména s koncentrací azbestových vláken v prostoru a s dobou jejich působení na osoby (doba expozice). Zdravotně nezávadnou koncentrací azbestových vláken nelze stanovit, a tak je velmi důležité uvolňování vláken do prostředí a tím i jejich koncentraci minimalizovat.



<b>Azbestová vlákna</b>	<p>Anorganická nekovová (silikátová) vlákna. Následující klasifikaci minerálů využívá mineralogický systém podle Bernarda, Rosta a kol. (1992): Vysvětlivka: <b>Chemical Abstracts Service (CAS Registry Number)</b> <b>TŘÍDA SILIKÁTY</b> <b>A/ Oddělení FYLOSILIKÁTY</b> Skupina kaolinitu-serpentinu: chryzotil (CAS No. 12001-29-5) <b>B/ Oddělení INOSILIKÁTY</b> Skupina amfibolů: aktinolit (CAS No. 77536-66-4) amozit (CAS No. 12172-73-5) antofylit (CAS No. 77536-67-5) krokydolit (CAS No. 12001-28-4) tremolit (CAS No. 77536-68-6)</p>
<b>Azbestové materiály</b>	Materiály obsahující azbestová vlákna, např. výrobky z azbestocementu (střešní krytiny, roury, desky), deskové materiály (Ezalit, Dupronit, Lignát, Cembalit), nástříky, malty, šňůry, plochá těsnění, tkané výrobky, asfaltové pásy, podlahové krytiny
<b>Arch. č.</b>	Číslo přidělené vzorku (materiál, filtr) zkušební laboratoří, která provedla analýzy. Toto číslo je uvedeno v Protokole o zkouškách a pod tímto číslem je vzorek v AZL také archivován
<b>AZL</b>	<b>Zkušební laboratoř č. 1163</b> akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005 ( <b>ALS Czech Republic, s.r.o.</b> ), která prováděla analýzy vzorků
<b>ČIA</b>	Český institut pro akreditaci, obecně prospěšná společnost (o.p.s.), je národní akreditační orgán založený Českou republikou a notifikovaný Evropskou komisí
<b>IO</b>	<b>Inspekční orgán - Azbest č. 4067</b> akreditovaný ČIA podle normy ČSN EN ISO/IEC 17020:2012; viz <a href="http://www.cai.cz/Subjekt.aspx?ID=11284">http://www.cai.cz/Subjekt.aspx?ID=11284</a>
<b>Inspekce výskytu azbestu</b>	Zjednodušený / pracovní název pro inspekci provedenou podle vlastního inspekčního postupu VIP_1 „Zjištění výskytu azbestu a/nebo jiných nebezpečných vláken včetně vzorkování a analýzy rizik“
<b>NP</b>	Nadzemní podlaží (1.NP = přízemí, 2.NP = 1. patro, 3.NP = 2. patro atd.)
<b>PP</b>	Podzemní podlaží (1.PP = suterén)
<b>Silně vázané azbestové materiály</b>	Materiály, ze kterých se <b>azbest neuvolňuje snadno</b> . Jedná se zejména o všechny azbestocementové a asfaltové výrobky, tmely atd.
<b>Slabě vázané azbestové materiály</b>	Materiály, ze kterých se <b>azbest uvolňuje relativně snadno</b> . Obecně jsou za tyto materiály považovány materiály s objemovou hmotností pod 1000 kg/m <sup>3</sup> (azbestové nástříky; měkké typy azbestových desek např. Ezalit, Dupronit, Lignát; izolační a těsnicí materiály atd.).
<b>Specifikace</b>	Soubor dokumentů obsahující jednoznačná kritéria pro posuzování vlastností nebo pro kvalitu/jakost užitných vlastností předmětu inspekce. Specifikaci mohou tvořit např. normy, předpisy, vyhlášky, technické požadavky a podmínky, ale i postupy nebo jiné požadavky stanovené zákazníkem.
<b>VDI</b>	Verein Deutscher Ingenieure = Svaz Německých Inženýrů



**VIP\_1** Vlastní inspekční postup „Zjištění výskytu azbestu a/nebo jiných nebezpečných vláken včetně vzorkování a analýzy rizik“ viz <http://www.cai.cz/Download.ashx?Type=Appendix&ID=17541>

**Vzorek č.** Označení přidělené vzorku (materiál, filtr) v SGS. Toto označení je používáno v Inspekční zprávě, dokumentech a v Protokole o zkouškách AZL, která vzorku přidělí své vlastní číslo (arch. č. AZL) viz vysvětlení výše

**VZT** Vzduchotechnická, ventilační, odvětrávací potrubí a jiná technologická zařízení, která zajišťují odtah nebo výměnu vzduchu



Zelenou **plnou šipkou** a případně **zeleným textem** jsou označeny materiály nebo konstrukční prvky **bez obsahu azbestu** ve Obr.dokumentaci a v textu tohoto dokumentu



Červenou **čárkovanou čarou/šipkou** a případně **červeným textem** jsou označeny materiály nebo konstrukční prvky s **předpokládaným / možným obsahem azbestu** ve fotodokumentaci a v textu tohoto dokumentu. Uvádí se zejména u materiálů, kde nebylo možno doložit přítomnost azbestu odběrem a analýzou vzorku.



Červenou **plnou čarou/šipkou** a případně **červeným textem** jsou označeny materiály nebo konstrukční prvky s **obsahem azbestu** ve fotodokumentaci a v textu tohoto dokumentu

## 2 SPECIFIKACE

### 2.1 Inspekce byla provedena ve vztahu k následujícím specifikacím

- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
- **Vyhláška č. 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb, ve znění **pozdějších předpisů**, které požadují v rámci Souhrnné technické zprávy i „výsledky stavebního průzkumu na přítomnost azbestu ve stavbě“.
- **Směrnice VDI 3866 (směrnice SRN)** - Určování azbestu v technických produktech; Zásady; Odběr a úprava vzorků.

### 2.2 Další související rámcová legislativa EU a ČR

- **Nařízení evropského parlamentu a rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006**, o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, v platném znění.
- **Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ze dne 14.7.2000, ve znění pozdějších předpisů.

## 3 PRŮBĚH INSPEKCE

### 3.1 Termín prací na místě

09.01.2020

### 3.2 Kontaktní osoby na místě

Pan Petr Poupe za správu objektů, kterému touto cestou děkujeme za poskytnutí důležitých informací, doprovod a součinnost v průběhu inspekce.

### 3.3 Podklady

- Situační plány a stručné popisy některých objektů.
- Informace poskytnuté fundovaným doprovodem.

### 3.4 Vzorkování, analýzy a použitá zařízení

- **Odběry vzorků materiálů** provedl odběrový technik IO podle VIP\_1.
- **Analýzy vzorků materiálů** provedla AZL č. 1163 (ALS Czech Republic, s.r.o.).

### 3.5 Předmět a vymezení rozsahu prací

Předmětem inspekce byly čtyři objekty v prostoru Železniční stanice Jihlava-město, které jsou určené k demolicí.

### 3.6 Prováděné inspekční činnosti

- podrobná vizuální prohlídka všech přístupných prostor objektů
- fotodokumentace podezřelých míst, stavebních konstrukcí a zanesení zjištěných údajů do pracovních dokumentů
- odběry vzorků materiálů
- dokumentace odběrových míst (fotodokumentace, vyplnění odběrových protokolů, zanesení zjištěných údajů do pracovní dokumentace)

- laboratorní analýzy odebraných vzorků materiálů viz **Protokol č. PR2001659 v Příloze 1**
- zhodnocení výskytu azbestu a závěry.

### 3.7 Omezení

- V průběhu inspekce bylo možno vizuálně prověřit pouze přístupná a bezpečná místa. Výsledky prověřování závisely zejména na rozsahu relevantních informací získaných v průběhu inspekce, na inspektorových znalostech a zkušenostech a na vlastním vizuálním posouzení podezřelých materiálů.
- Nebyl prováděn nadměrný invazivní / destruktivní průzkum, jelikož takové činnosti vytváří riziko uvolňování azbestových vláken, mohou významně poškodit stavební materiály, konstrukce nebo narušit funkčnost některých technologií.
- Přestože bylo během inspekce vynaloženo veškeré úsilí, nelze zaručit, že výsledky jsou konečné, a to vzhledem k možným způsobům zjišťování a příslušným omezením. V objektu mohou být přítomny další azbestové materiály, které lze odhalit pouze během větších rekonstrukcí nebo při demolici. Proto mohou některé azbestové materiály zůstat neodhaleny např. vnitřní obložení nebo těsnění strojů a zařízení, těsnění potrubí, skryté dutiny, instalační šachty, komíny, rozvaděče a elektrické přístroje pod proudem, předměty v konstrukci podlah či stěn, místa pod podlahovými krytinami, zakopané předměty, předměty v nepřístupných výškách či prostorech atd.

## 4 STAVEBNĚ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTŮ

Předmětem inspekce byly čtyři stavební objekty, které se nalézají v prostoru Železniční stanice Jihlava-město a jsou určeny k demolici. Všechny objekty byly postaveny v první polovině dvacátého století. Podrobnosti viz následující kapitola.

## 5 VÝSLEDKY INSPEKCE

Výsledky inspekce se vztahují výhradně k předmětu a rozsahu prací uvedeným v odstavci 3.5 a 3.6.

### 5.1 Informace o odběrech a analýzách vzorků materiálů

V průběhu inspekce byl odebrán **jeden vzorek** materiálu podezřelého na obsah azbestu.

Podrobnosti o analýzách naleznete v **Příloze 1 v Protokole č. PR2001659**.

PŘEHLED ODEBRANÝCH A ANALYZOVANÝCH VZORKŮ		
Vzorek č.	Arch. č. AZL	Typ materiálu a místo odběru
1	PR2001659-001	<b>azbestocementová odvětrávací rouha</b> v půdním prostoru výpravní budovy viz Foto č. 2 a 3





Foto č. 2 – Celék.

Lokalizace místa odběru vzorku č. 1. Výpravní budova, 4.NP, půdní prostor vpravo od vstupu. Zbytek azbestocementového odvětrávacího potrubí.



Foto č. 3 – Detail.

Lokalizace místa odběru vzorku č. 1. Výpravní budova, 4.NP, půdní prostor vpravo od vstupu. Zbytek azbestocementového odvětrávacího potrubí.



## 5.2 Výpravní budova (SO 31-15-91)

### 5.2.1 Stavebně technický popis objektu

Výpravní budova sestává z hlavní třípodlažní části, dvou jednopodlažních přístavků a zastřešení nástupiště viz Foto č. 1. Výpravní budova má tři nadzemní podlaží, půdní prostory a jedno podzemní podlaží. Střechy jsou sedlové, resp. pultové s plechovými krytinami. Nosné konstrukce jsou vyzdívané z cihel nebo kamene, dřevěné někde kovové. Příčky jsou zejména zděné nebo z deskových materiálů na bázi dřeva. Stropy jsou původní přiznané většinou bez snížených podhledů.

### 5.2.2 Nalezené azbestové materiály (potvrzeno odběrem a analýzou vzorků)

- a) **Azbestocementové roury** (silně vázaný azbestový materiál). Jedná se o roury použité jako kanalizační stoupačky a jejich odvětrání nebo jako komínové nástavce.

Zjištěná místa výskytu:

- **Komínové nástavce** jako ukončení komínových těles viz typová Foto č. 4 a 5.
- **Odvětrání kanalizačních stoupaček.** Mohou procházet celou výškou objektu nebo nasedat na stoupací potrubí litinová a vyúsťovat v půdním prostoru, resp. na střeše viz typová Foto č. 2, 3 a 6.

### 5.2.3 Předpokládaný výskyt (nebylo možno potvrdit odběrem a analýzou vzorků)

- a) **Podložky pod elektroinstalacemi.** Jedná se o izolační destičky z různých typů vláknitých materiálů. Z bezpečnostních důvodů nebylo možno vzorek odebrat.

Zjištěná místa výskytu:

- půdní prostory; dřevěné konstrukce viz typová Foto č. 7 a 8.
- bývalý kiosek vpravo od vchodu z ulice; dřevěné obložení stropu viz Foto č. 9.

- b) **Těsnění přírub VZT potrubí.** V suterénních prostorách bývalého CO krytu se nalézají nefunkční VZT technologie, jejíž příruby jsou těsněny různými typy těsnění (guma, provazce a plochá těsnění tzv. klingerit). Skutečný typ těsnění je většinou možné zjistit až při demontáži přírub. Skladovaná těsnění nebyla nalezena.

Zjištěná místa výskytu: suterén, prostory bývalého CO krytu viz typová Foto č. 10 a 11.



Foto č. 4 – Výpravní budova. Azbestocementové roury jako komínové nástavce.





Foto č. 5 – Výpravní budova. Azbestocementové roury jako komínové nástavce.



Foto č. 6 – Výpravní budova, půda.  
Azbestocementové potrubí pravděpodobně odvětrání kanalizační stoupačky.





Foto č. 7 – Výpravní budova, půda. Azbestová podložka pod rozvodnou krabicí.

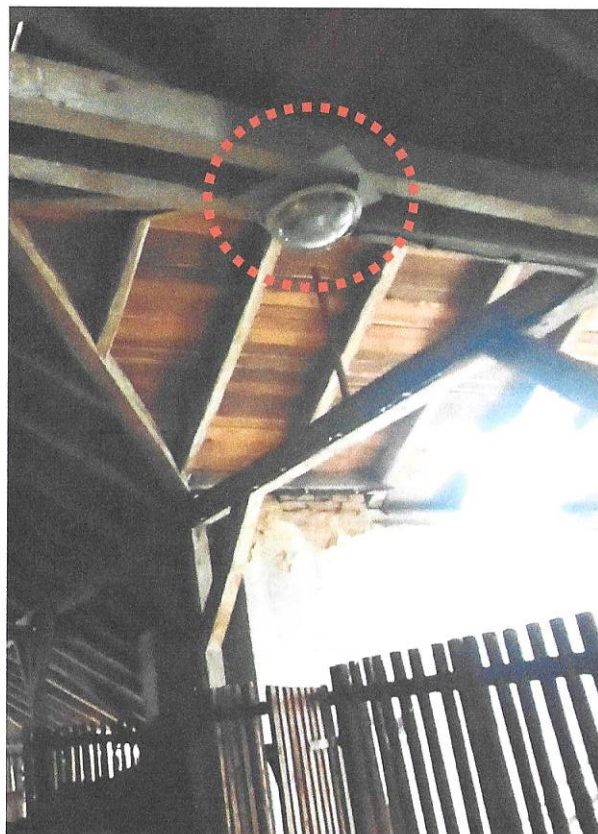


Foto č. 8 – Výpravní budova, půda. Azbestová podložka pod svítidlem.

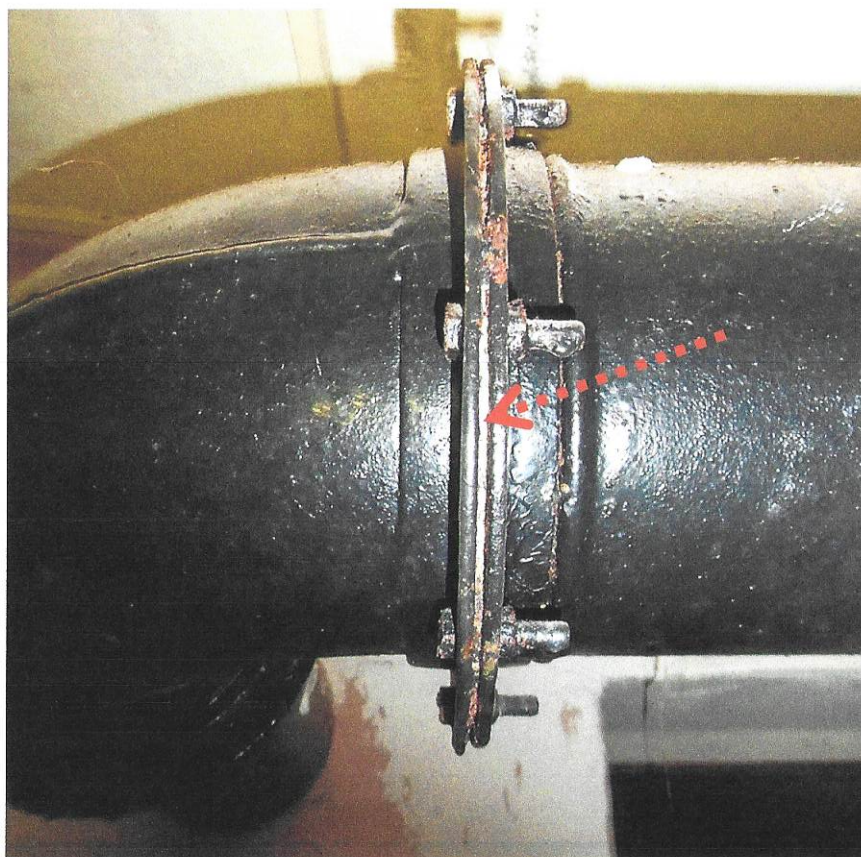


Foto č. 9 – Výpravní budova, bývalý kiosek. Azbestové podložky pod svítidly.





**Foto č. 10 – Výpravní budova, suterén, prostory bývalého CO krytu. VZT technologie, jejíž příruby mohou být těsněny azbestovým těsněním viz Detail níže.**



**Foto č. 11 – Výpravní budova, suterén, prostory bývalého CO krytu. Detail uložení těsnění v přírubě VZT potrubí.**



### 5.3 Stavědlo 1 (SO 31-15-92)

Jedná se o malý dvoupodlažní objekt viz Foto č. 12. Střecha je plochá (sedlová) v mírném sklonu s plechovou krytinou. Obvodové stěny a vnitřní příčky jsou vyzdívané. Obvodový plášť byl cca před 5 lety zateplen a okna vyměněna za plastová.

**V objektu nebyly nalezeny žádné azbestové materiály ani materiály podezřelé na obsah azbestu.**



Foto č. 12 – Pohled na Stavědlo 1 železniční zastávky Jihlava město.

### 5.4 Stavědlo 2 (SO 31-15-93)

Jedná se o malý vyzdívaný jednopodlažní podsklepený objekt viz Foto č. 13. Střecha je plochá v mírném sklonu s plechovou krytinou. Obvodový plášť byl cca před 5 lety zateplen a okna vyměněna za plastová.

**V objektu nebyly nalezeny žádné azbestové materiály ani materiály podezřelé na obsah azbestu.**



Foto č. 13 – Pohled na Stavědlo 2 železniční zastávky Jihlava město.



### 5.5 Remíza TO (SO 31-15-94)

Jedná se o jednopodlažní ocelovou halu s vyzdívaným obvodovým pláštěm viz Foto č. 14 a 15. Střecha je sedlová s nosnou příhradovou konstrukcí a plechovou krytinou.

**V objektu nebyly nalezeny žádné azbestové materiály ani materiály podezřelé na obsah azbestu.**



Foto č. 14 – Pohled na objekt Remízy TO železniční zastávky Jihlava město.



Foto č. 15 – Pohled do vnitřního prostoru objektu Remízy TO železniční zastávky Jihlava město.



## 6 ZÁVĚRY

- Inspekci výskytu azbestu provedli pracovníci akreditovaného Inspekčního orgánu - Azbest.
- Předmětem inspekce výskytu azbestu podle vlastního inspekčního postupu VIP\_1 byly čtyři objekty v prostoru Železniční stanice Jihlava-město, které jsou určeny k demolici.
- Výsledky inspekce se vztahují výhradně k předmětu a rozsahu prací, které uvádíme v odstavci 3.5 a 3.6.

### 6.1 Výpravní budova (SO 31-15-91)

#### 6.1.1 Nalezené azbestové materiály (potvrzeno odběrem a analýzou vzorků)

- **Azbestocementové roury** (silně vázaný azbestový materiál). Jedná se o roury použité jako kanalizační stoupačky a jejich odvětrání nebo jako komínové nástavce.

#### 6.1.2 Předpokládaný výskyt (nebylo možno potvrdit odběrem a analýzou vzorků)

- **Podložky pod elektroinstalacemi.** Jedná se o izolační destičky z různých typů vláknitých materiálů.
- **Těsnění přírub VZT potrubí** v suterénních prostorách bývalého CO krytu.

### 6.2 Stavědlo 1 (SO 31-15-92)

V objektu nebyly nalezeny žádné azbestové materiály ani materiály podezřelé na obsah azbestu.

### 6.3 Stavědlo 2 (SO 31-15-93)

V objektu nebyly nalezeny žádné azbestové materiály ani materiály podezřelé na obsah azbestu.

### 6.4 Remíza TO (SO 31-15-94)

V objektu nebyly nalezeny žádné azbestové materiály ani materiály podezřelé na obsah azbestu.

### 6.5 Poznámky

- Rozsah výskytu azbestu nemusí být definitivní, a to vzhledem k omezením a rozsahu prací uvedených v odstavci 3.5, 3.6 a 3.7. Proto je vhodné při jakýchkoli nejasnostech kontaktovat inspektora IO, který inspekci prováděl.
- Uvolňování azbestových vláken do vzduchu hrozí při porušení azbestových materiálů vrtáním, broušením, lámáním, trháním atd. a při neodborné manipulaci s nimi. Uvolňování azbestových vláken do vzduchu hrozí zejména při neodborně prováděné sanaci azbestu nebo neodborně prováděné rekonstrukci, zasahující do konstrukcí obsahujících azbestové materiály. Pokud nejsou azbestové materiály nijak narušovány, je pravděpodobnost samovolného uvolňování azbestových vláken do vzduchu minimální.

## 7 INSPEKČNÍ NÁLEZ

Inspekce, která byla provedena ve čtyřech uvedených objektech a jejíž jednoznačné závěry předkládáme v kapitole 6, byla ve shodě s vlastním inspekčním postupem VIP\_1 a specifikacemi vyjmenovanými v kapitole 2 této inspekční zprávy.

Inspekční zprávu nelze, bez souhlasu zhotovitele a objednatele, reprodukovat jinak než jako celek.